

Planbeskrivelse til reguleringsplan for:



Fortau og avkjørselssanering langs Rv 169 – fra Fv 231 til Skoleveien

Bakgrunn

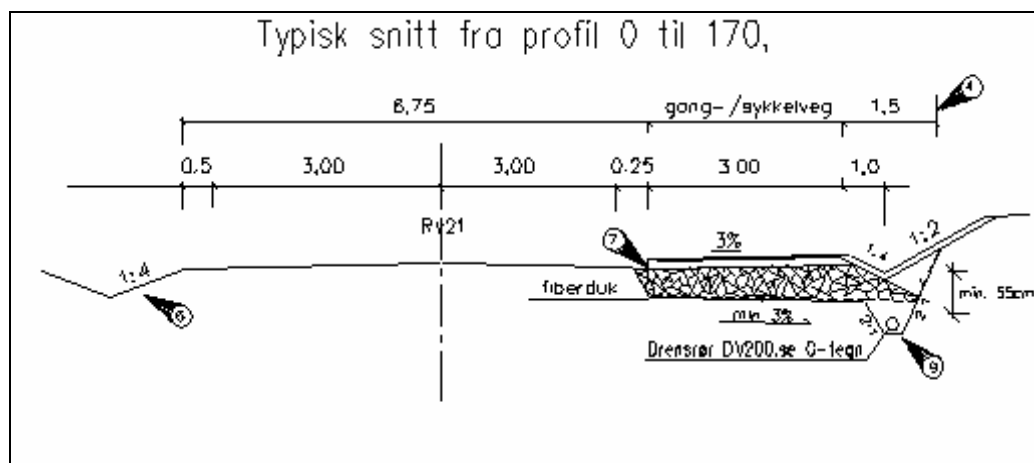
I gjeldende trafikkisikkerhetsplan for Aurskog-Høland kommune er fortau langs Rv 169 gjennom Momoen prioritert som et viktig trafikkisikkerhetstiltak langs riksveier. Kommunen har hatt ønske om å få tiltaket fastsatt i reguleringsplan slik at tiltaket blir mest mulig byggeklart, og således blir mer aktuelt for bevilgende myndigheter å prioritere med midler.

I samarbeid med Statens vegvesen ble det i 2009 gjennomført et forprosjekt for tiltaket. Forprosjektet konkluderte med at det vil være mest hensiktsmessig å se for seg etablering av fortau i en bredde av 3,0 meter syd for riksveien, og et supplerende kortere fortau nord for riksveien for å redusere behov for krysningspunkter. I tillegg blir det lagt opp til å stenge en del direkte avkjørsler til riksveien, og etablere ny atkomst til disse

Forprosjektet lå til grunn for reguleringsvarselet som er sendt ut. Det er mottatt enkelte uttalelser fra grunneiere i området, og innspillene som er kommet er i dialog med Statens vegvesen funnet å kunne bli ivarettatt i reguleringsplanforslaget som nå legges fram for behandling.

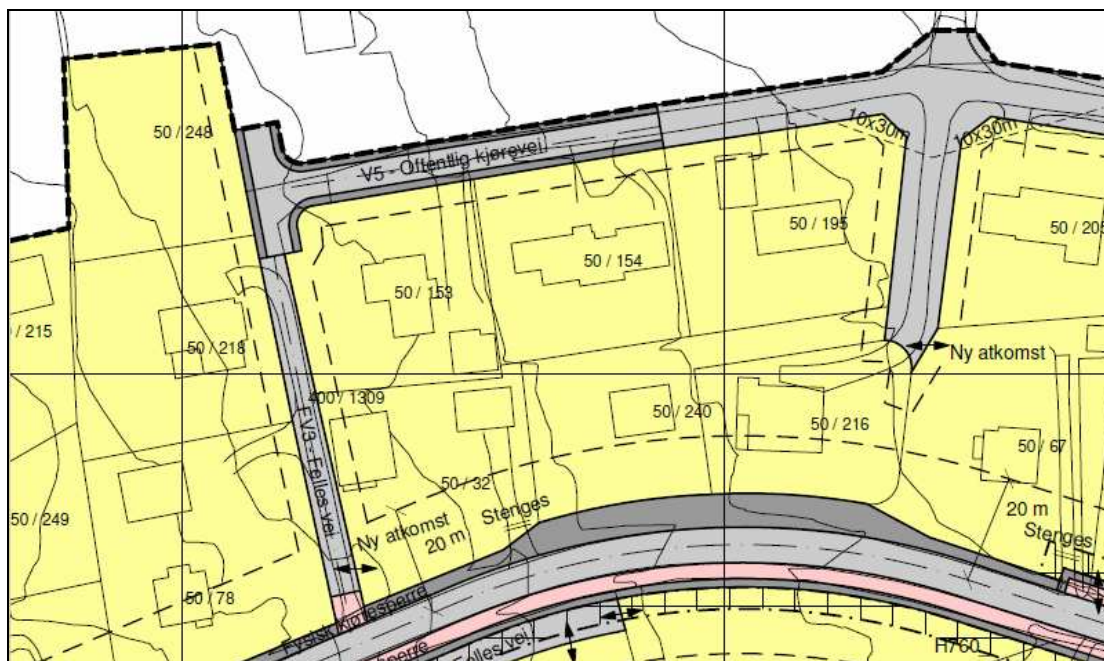
Valg av løsninger

Sør for riksveien foreslås etablert et fortau med 3,0 meter bredde, samt 1,5 meter bredt grøfteareal (se figur 1) mot tilstøtende boligeiendommer.



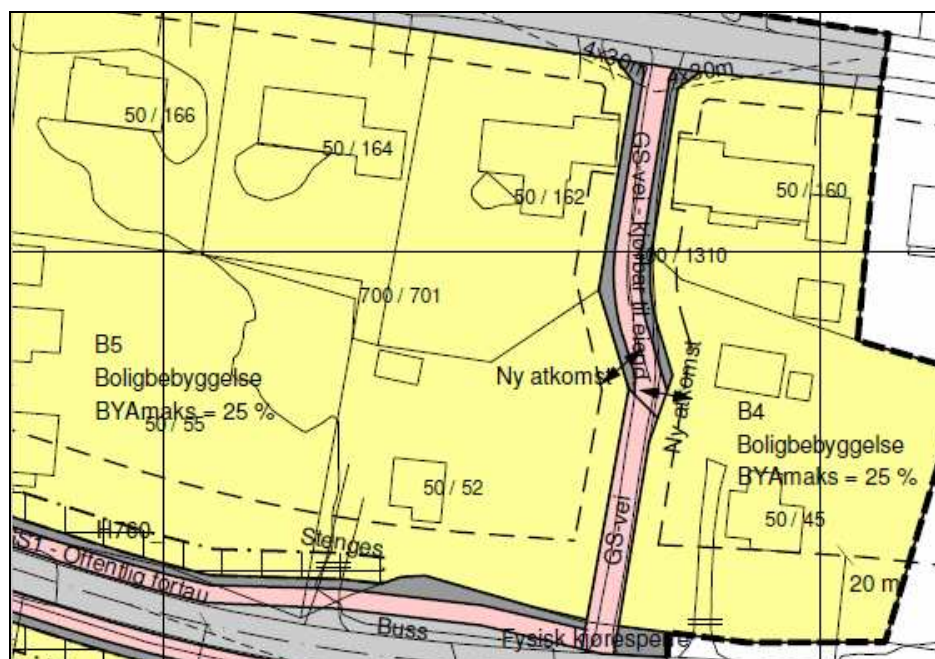
Figur 1 Tverrsnitt av planlagt fortau.

Nord for riksveien blir det foreslått å etablere et kortere fortau mellom bussholdeplass nord for riksveien og eiendommene gnr. 50, bnr. 55 og gnr. 50, bnr. 67, slik at det legges til rette for at fotgjengertrafikk til / fra disse eiendommene kan krysse riksveien på etablert krysningspunkt ved Skoleveien (se figur 2).



Figur 4 Avkjørselssanering.

Videre blir det foreslått å ruste opp den eksisterende gang- og sykkelveien fra Engerfeltet, slik at den blir kjørbart til gnr. 50, bnr. 52 og gnr. 50, bnr. 45 (se figur 4).



Figur 5 Opprusting av eksisterende gang- og sykkelvei fra Engerfeltet, slik at den blir kjørbart til eiendommene gnr. 50, bnr. 52 og gnr. 50, bnr. 45.

I sum vil foreslått tiltak medføre at antall direkte boligavkjørsler til riksveien reduseres fra 12 til 3, noe som vil redusere antall konfliktpunkter og øke den generelle trafikksikkerheten langs riksveistrekningen.

Statens vegvesen har kostnadsberegnet prosjektet til ca 3,3 mill kroner, og kommunen planlegger å spille inn prosjektet i forbindelse med kommende revisjoner av handlingsprogram for fylkesveier.

De valgte løsninger vurderes å ha ivaretatt alle merknader som er mottatt fra grunneiere i forbindelse med varsel om oppstart av reguleringsarbeid.

For tilstøtende områder på hver side av riksveien er det søkt å formalisere dagens arealbruk, med frittliggende boligbebyggelse.

I tilstøtende områder hvor det planlegges etablert nytt fortau er det lagt inn en midlertidig anleggssone á 4 meter bredde, som etter behov og etter avtale med berørte grunneiere kan benyttes midlertidig i anleggsfasen.

Risiko- og sårbarhetsvurdering

Foreslått reguleringsplan legger til rette for et viktig trafikksikkerhetsprosjekt, og vurderes ikke å kunne medføre noen form for økt fare, tvert i mot.